

Federdruck-Einscheibenbremse

Einbau- bzw. Anbaubremse
für Gleichstrom- oder Einphasen-Wechselstrom-Anschluß
für Trockenlauf

Diese Federdruck-Einscheibenbremse ist eine Einbau- bzw. Anbaubremse für Trockenlauf bei dem die Kraftwirkung eines elektromagnetischen Feldes zum Aufheben der durch Federkraft erzeugten Bremswirkung ausgenutzt wird. Die Federdruckbremse bremsst im stromlosen Zustand und lüftet unter Strom. Sie ist für den Anschluß an Gleich- bzw. Wechselstrom geeignet. In der Wechselstromausführung ist eine Einweggleichrichtung mit Freilaufdiode und einem Varistor als zusätzliche, bipolare Überspannungsbegrenzung im Erregersystem untergebracht.

Die Produkte sind gefertigt und geprüft nach DIN VDE 0580.

Beim Einsatz der Geräte sind die „Allgemeinen Technischen Informationen“ (siehe jeweils aktueller BINDER-Katalog Antriebstechnik) und die Betriebsanweisung 76 13106H00 zu beachten.

Schutzart:
IP 00

Standard-Nennspannung:

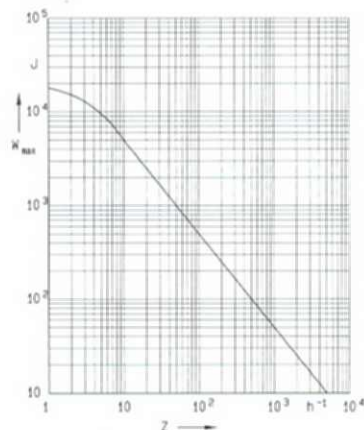
Typ 76 13106H 24 V / DC
Typ 76 13706H 230 V / AC 50 Hz 1~
Andere Nennspannungen sind gegen Mehrpreis möglich.

Technische Daten

Die Zeiten gelten bei gleichstromseitiger Schaltung, betriebswarmem Zustand, Nennspannung und Nennluftspalt. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte, die einer Streuung unterliegen. Bei wechselstromseitiger Schaltung erhöht sich die Verknüpfungszeit t_1 auf etwa den 4fachen Wert.

Als Trennzeit t_2 gilt die Zeit vom Einschalten des Stromes bis zum Abklingen des Drehmoments auf 10% des Nennmoments M_2 .

Höchst-Schaltarbeit pro Schaltung W_{max}
in Abhängigkeit von der stündlichen Schaltzahl Z
(Werte gelten für $n = 3000 \text{ min}^{-1}$)



Typ 76 13706H00
mit Mitnehmer

Ausführungsarten:

76 13106H00: mit Gleichstrom-Anschluß
76 13706H00: mit Wechselstrom-Anschluß

Isolierstoffklasse: F

Zubehör: Befestigungsschrauben

Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Bitte Bestelldaten beachten!

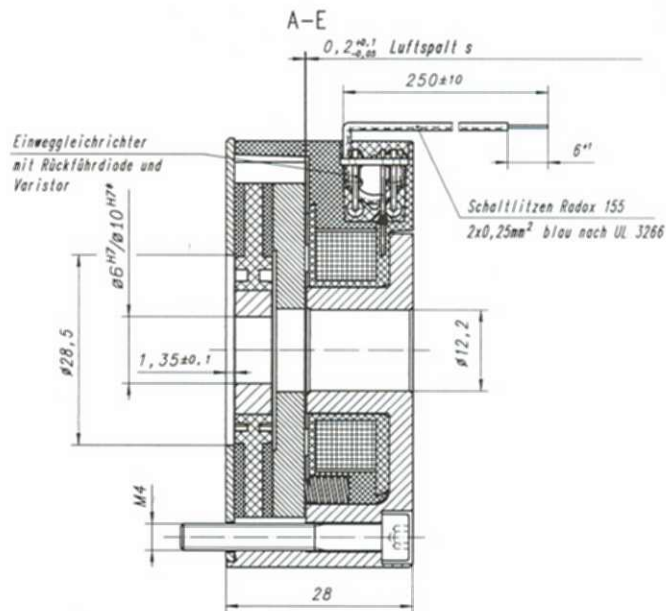
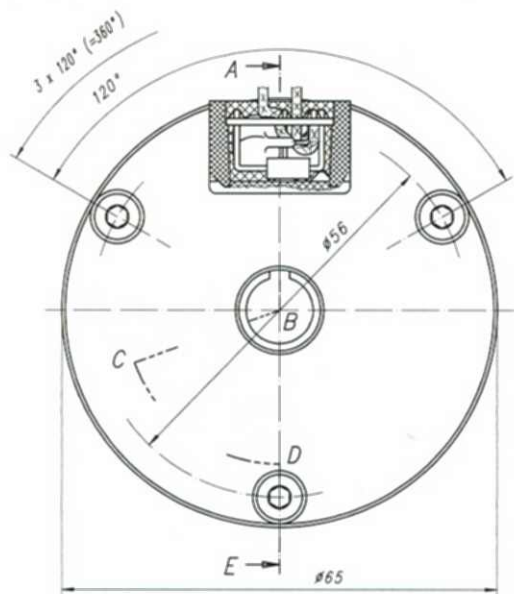
Als Verknüpfungszeit t_1 gilt die Zeit vom Ausschalten des Stromes bis zum Erreichen des Nennmoments M_2 . Die Höchst-Schaltleistung P_{max} ist die stündlich im Gerät umsetzbare Schaltarbeit W . Die Werte für die Höchst-Schaltarbeit pro Schaltung W_{max} sind dem Diagramm zu entnehmen. Die Werte von P_{max} und W_{max} sind Richtwerte. Sie gelten für den Einbau zwischen B-Lagerschild und Lüfter des Motors bzw. Anbau an Motoren (ohne Zusatzbelüftung) und dergleichen.

Der angegebene Wert für das Nennmoment M_2 wird im eingelaufenen, betriebswarmen Zustand und bei Trockenlauf erreicht. Der Wert für das Schaltmoment M_1 ist abhängig von der Drehzahl.

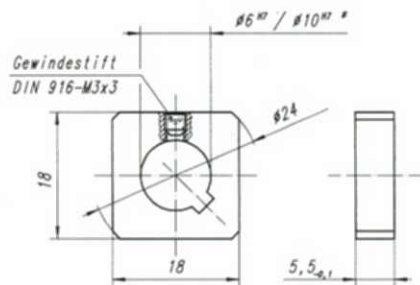
Bei öligen oder fettigen Reibflächen fällt das Moment ab. Im nicht eingelaufenen Zustand kann das Schaltmoment M_1 um bis zu 20% niedriger sein als das Nennmoment M_2 . Alle technischen Daten gelten bei Einbau bzw. Anbau der Bremse an einen Motor.

Größe	Nennmoment M_2 ($n = 3000 \text{ min}^{-1}$) Nm	Max. Drehzahl n_{max} min^{-1}	Höchst-Schaltleistung Einbau/Anbau P_{max} kJ/h	Nennleistung		Zeiten		Trägheitsmoment Mitnehmer und Reibscheibe J kgcm ²	Gewicht m kg	Lebensdauer (Richtwert) W_{ges} MJ
				P_N W	P_S VA	Verknüpfungszeit t_1 ms	Trennzeit t_2 ms			
06	1	8000	50	14	24	15	20	0,096	0,42	15

Geräte-Abmessungen (mm)



Mitnehmer-Abmessungen (mm)



* Minimal und maximal Bohrung wobei Paßfedernut nach DIN 6885 Bl. 1 Nut JS 9

Bestellbeispiel

Federdruck-Einscheibenbremse

76 13 06H00/ V/ /

1 = für Gleichstrom-Anschluß

7 = für Wechselstrom-Anschluß

Spulenspannung

(Standard 24 V~, 230 V 1~)

Spannungsart (-, 1~)

Spannungsfrequenz (Standard 50, nur bei 1~)

Bestellbeispiel

Mitnehmer

76 13706A 900

Bohrungsdurchmesser

in mm (Standard)

06 = Ø 6

08 = Ø 8

10 = Ø 10

Nut DIN 6885 Bl. 1 JS 9

Andere Werte als „Standard“ nur gegen Mehrpreis

Zubehör

Größe	Befestigungsschrauben Schraube	Anzugsmoment	Bestellnummer	Anzahl pro Bremse
06	DIN 912 - M 4 x 30 - 8.8	2,0 - 2,5 Nm	E 1368	3